DE NOUVELLES DIMENSIONS

POUR UN MEILLEUR CONFORT

PRIMO®

Sièges haut de gamme pour chariots élévateurs et engins de T.P. compacts.

Un siège compact le plus bas au monde équipé de la basse-fréquence

Nouveau tissu

GRAMMER

UN NOUVEAU CONCEPT POUR UN BIEN-ETRE OPTIMAL

Un confort accru dans une dimension compacte

Avec la gamme Primo, GRAMMER présente un concept de siège innovant, sans équivalent. Le Primo est le premier siège à suspension compacte pour chariots élévateurs et engins TP qui soit disponible en version pneumatique ou mécanique et réglage du poids. Avec un point SIP de 200 mm, le Primo M est le siège le plus bas de sa catégorie. Avec un point SIP de 238 mm, les Primo XL et Primo XXL sont les sièges les plus compacts de leur catégorie et sont désormais équipés de la basse fréquence GRAMMER. Ainsi, le Primo assure un confort optimal dans un encombrement minimal.

Un soutien parfait quelque soit la position de conduite

Les coussins larges et ergonomiques du Primo ainsi que les accoudoirs réglables en hauteur et en inclinaison assurent un maintien optimal du conducteur. De même le dossier est réglable en inclinaison sur une plage de – 5° à + 30°. Le Primo assure également en marche arrière un bon soutien dorsal : le dossier asymétrique est rétréci du côté droit, permettant ainsi au conducteur de se retourner pour manœuvrer. Le Primo est le premier siège de construction compacte au monde à proposer un support lombaire.

Réglage rapide au meilleur positionnement ergonomique

Seul un siège adapté à chaque personne garantit le confort d'utilisation. Mais est-ce possible si le conducteur méconnaît les fonctions de son siège et ne les utilise pas ? GRAMMER a résolu le problème grâce à son concept «Design for Use ».
Le principe : chaque manette est positionnée de telle façon que le conducteur les trouve intuitivement. Des manettes de formes différenciées évitent qu'on les confonde lors du réglage. Ainsi chaque conducteur peut facilement et rapidement régler son siège à sa convenance sans avoir, au préalable, étudié de notice d'utilisation.

Whole Body Vibration

Hauteur du dossier réglable (en option)

La hauteur du dossier peut-être adaptée exactement à la taille du conducteur, grâce à une rallonge de dossier intégrée. La plage de réglage à 13 positions est comprise entre 475 et 645 mm.

Dossier asymétrique

La forme asymétrique du dossier offre une plus grande liberté de mouvement du côté droit , tout en conservant un maintien parfait du dos: manœuvre arrière facilitée.

Accoudoirs relevables

80 x 380 mm (en option)

Système climatique actif
Chauffage inclus

Réglage longitudinal

210 mm

Réglage de la profondeur d'assise

Réglage de l'inclinaison d'assise

Réglage du poids électronique actif

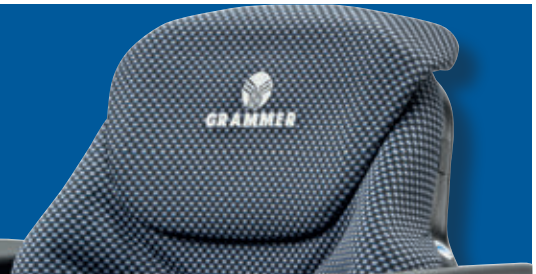
Plage de réglage 45-170 kg

Grâce aux capteurs électroniques, le Primo Evolution s'ajuste automatiquement au poids du conducteur, sans possibilité d'erreur, garantissant ainsi une performance optimale antivibratoire.

Suspension horizontale longitudinale
(en option)

Les vibrations horizontales dans le sens de la conduite sont amorties lors d'accélérations et sur les terrains accidentés notamment.

Abbildung kann von der Serienausstattung abweichen



PRIMO® EVOLUTION

Porte-documents
(en option)

Support lombaire réglable
Le Primo est le premier siège au monde à suspension compacte à proposer un support lombaire. D'une grande facilité d'utilisation, il améliore le confort du conducteur et prévient efficacement les douleurs dorsales.

Réglage de l'inclinaison dossier
Plage de réglage -5° +30° par pas de 2,5°.

Système de retenue intégré

Hauteur du dossier réglable (en option)

Dossier asymétrique

Chauffage du siège (en option)

Accoudoirs (en option)
Réglables en hauteur et inclinaison.

Système de retenue intégré
(en option)

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES AUX MODÈLES PRIMO®

Contacteur de présence

Niederfrequenz Federung
Low frequency suspension

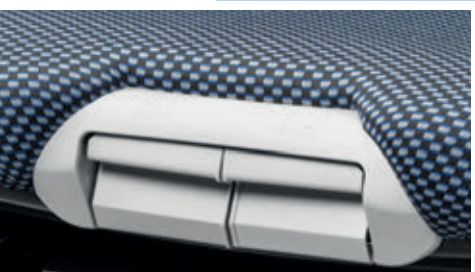
Suspension basse-fréquence
La basse-fréquence pour plus de confort antivibratoire
L'innovation GRAMMER: une suspension pneumatique basse-fréquence avec compresseur intégré pour les chariots et les engins TP compacts.
Avec une course de suspension de 110 mm la suspension basse-fréquence améliore le confort antivibratoire d'environ 20% comparée à une suspension normale.
Le résultat : un Plus significatif dans le confort de suspension et une protection santé idéale conforme à la directive européenne 2002/44/CE déjà appliquée en droit national.

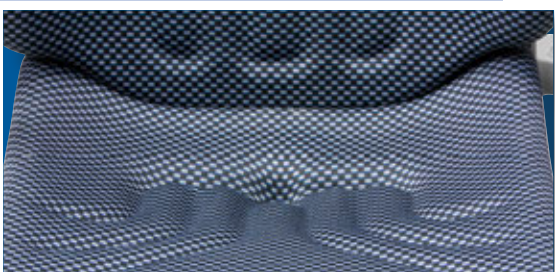
Suspension mécanique compacte
80 mm de course de suspension

Réglage longitudinal
210 mm

Réglage rapide du poids

« Design for use » - l'innovation GRAMMER
Le Primo est conçu selon le principe « Design for use » développé par GRAMMER pour faciliter l'utilisation de ses produits. L'idée est simple : l'emplacement et la forme de toutes les poignées de réglage sont tels que le conducteur peut les utiliser intuitivement sans consulter le manuel d'utilisation. Il peut ainsi régler son siège rapidement à sa convenance.





PRIMO® XM

Porte-documents
(en option)

Support lombaire réglable

Contacteur de présence (en option)

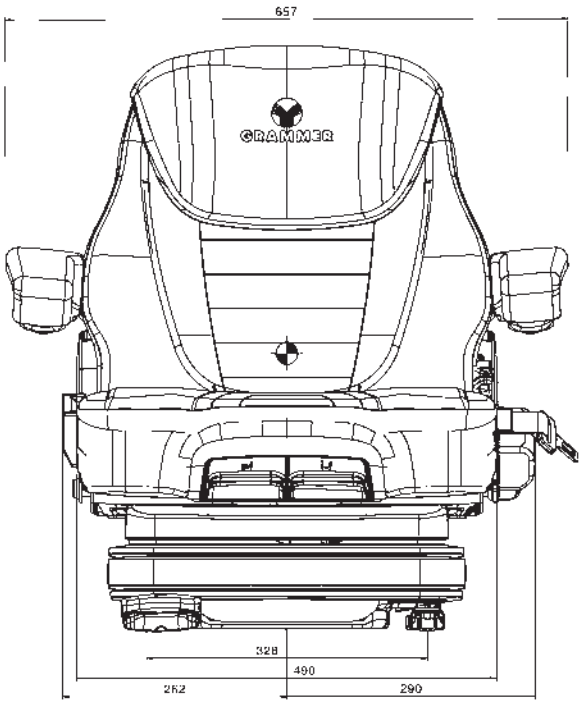
Réglage de l'inclinaison dossier

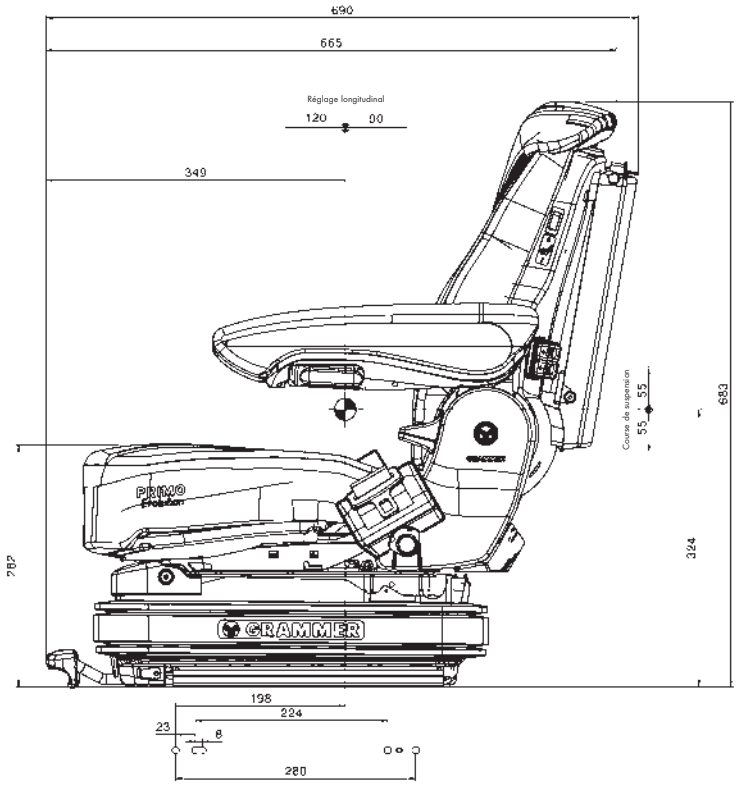
Suspension mécanique

Le Primo mécanique une fois réglé au poids du conducteur joue au mieux de sa performance.
Surtout en cas de changement régulier de conducteurs l'utilisateur peut faire le bon réglage rapidement de façon intuitive.
Le siège dispose d'une poignée de réglage conçue sur le principe «Design for Use».
Avec une plage de réglage de 45 à170 kgs la suspension s'accorde ainsi au poids de l'utilisateur.

PRIMO® Evolution

Niederfrequenz Federung
Low frequency suspension



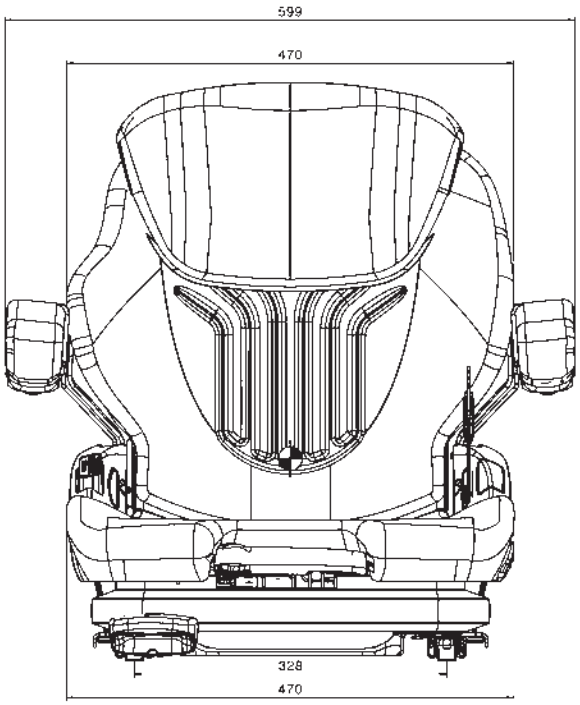


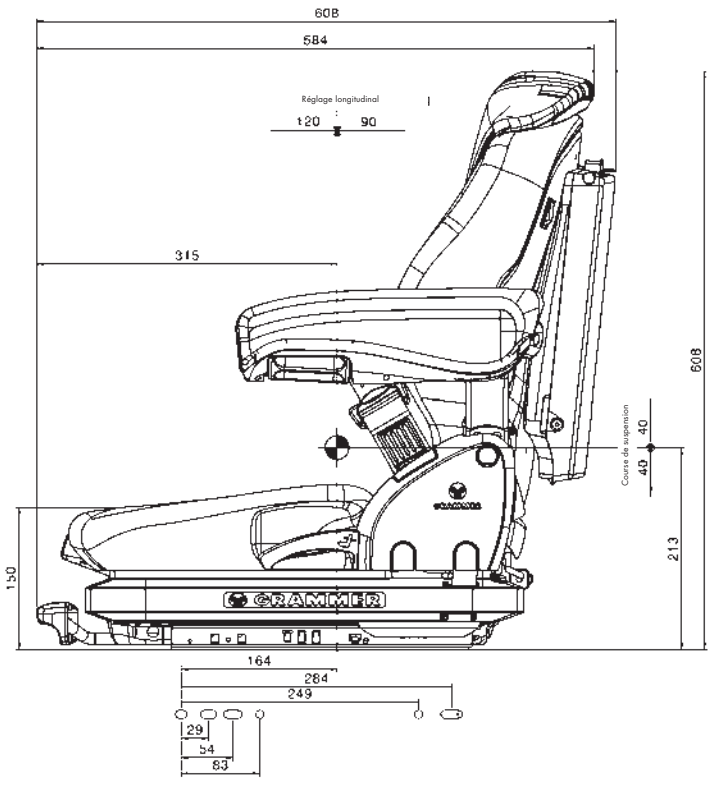
Suspension Pneumatique

NOUVEAUX CRITÈRES DE CONFORT ET DE SÉCURITE.

Mécanique

PRIMO® suspension mécanique





VUE DE FACE

VUE LATÉRALE

Toutes les dimensions sont en mm. Sous réserve de modifications techniques et de changements de dimensions.

Primo®
M

Primo®
L

Primo®
XXM

Primo®
XXL

Primo®
XM

Primo®
XL

Primo®
XL Plus

Primo®
EL Plus

Primo®
Evolution

LES MEILLEURS DE LEUR CATÉGORIE

L'illustration peut ne pas refléter l'équipement de série.

MATRICE D›EQUIPEMENTS	Primo Evolution	Primo EL Plus	Primo XL Plus	Primo XXL	Primo XL	Primo L	Primo XXM	Primo XM	Primo M
Référence tissu en 12V	1292329	1292328		1293476	1293489	1293488	1293475	1293487	1293486
Référence tissu en 24V					1293478*	1293477*			
Code PVC			1247727			1104725	1106231	1091027	1091028
Amortisseur									
Non réglable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suspension									
Mécanique							●	●	●
Pneumatique avec compresseur	12V	12V	12V	12V	12V/24V*	12V/24V*			
Basse-fréquence	●	●		●	●				
Réglage du poids									
Mécanique							●	●	●
Electropneumatique			●	●	●	●			
Actif	●	●							
Système climatique									
Actif	●								
Réglage longitudinal									
210 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support lombaire									
Mécanique		●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatique	●								
Réglage de l´inclinaison du dossier									
Plage de réglage de – 5 à + 30°	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rallonge-dossier									
Escamotable	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de retenue									
Ceinture Duo sensitive avec enrouleur	●	●	●	●	●	●	●	●	○
Contact sur boucle ceinture	○	○	○	○	○	○ / ●*(1)	○	○	○
Largeur du coussin d´assise									
	490mm	530mm	470mm	450mm	470mm	470mm	450mm	470mm	470mm
Contacteur de présence									
	●	●	●	●	●	●	●	●	○
OPTIONS									
Porte-documents									
	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Accoudoirs									
Inclinables	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage du siège									
	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Suspension horizontale longitudinale*(2)									
	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Exigences normatives									
Conforme à la norme ISO 24135 (pour chariots) *(3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Conforme à la ISO 6683 (pour engins de terrassement)	●	●	●	●	●	●	●	●	

● En série ○ En option *(1) 24V *(2) Suspension horizontale longitudinale non spécifiée pour engins de TP *(3) En relation avec la ceinture

GRAMMER propose des systèmes de siège haute technologie pour un confort optimal d'utilisation sur tous les véhicules professionnels, qu'il s'agisse de tracteurs, d'engins de Travaux Publics, de chariots élévateurs, de camions ou bus. Conçus de manière ergonomique, leur confort d'assise et leur facilité de réglage font référence. Vous avez des questions?
N'hésitez pas à nous contacter!

Choose the Original
Choose Success!

GRAMMER

GRAMMER France • 1 Rue des Vergers • F-69760 Limonest
Tel. +33 (0) 4 78 66 82 00 • Fax. + 33 (0) 4 78 66 82 09 • www.grammer.comr

1093024 12/14 Fri